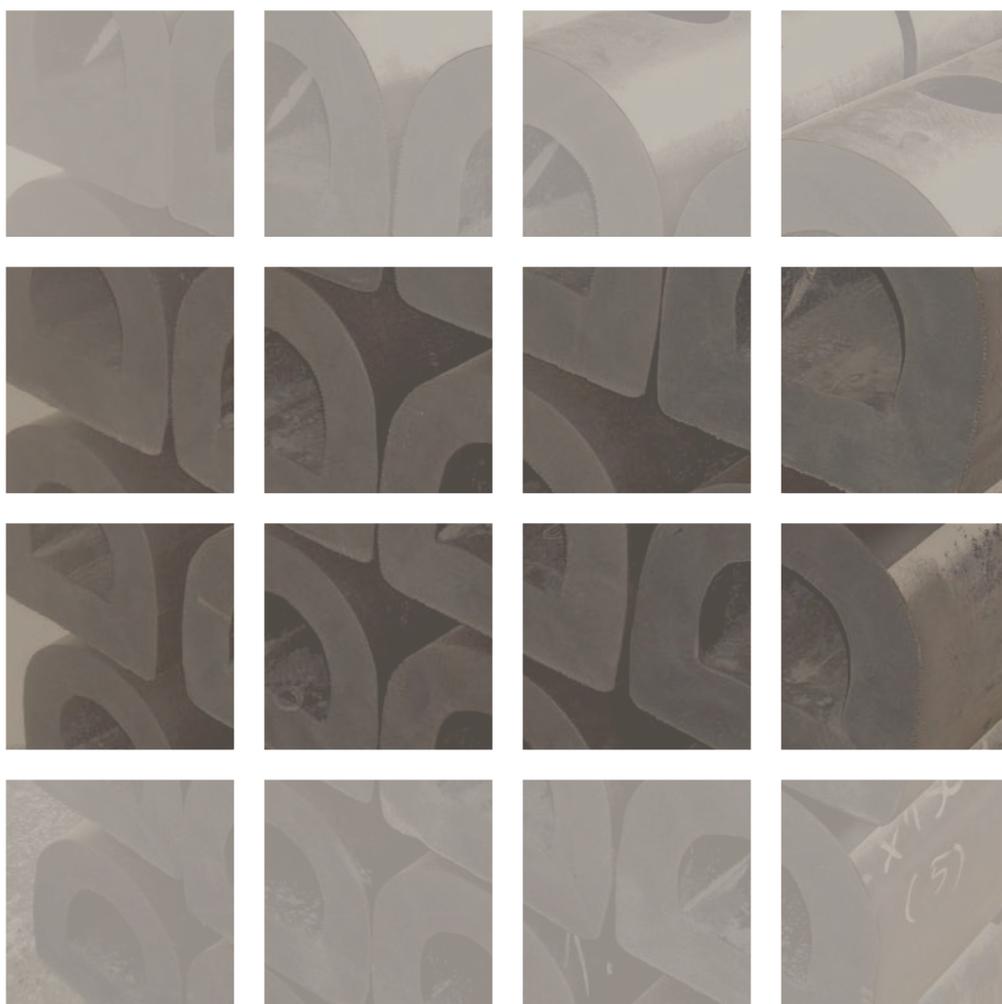


ATAG

DAL 1947 DÀ VITA AI TUOI PROGETTI



**PARABORDI
IN GOMMA A D,
A DELTA,
CILINDRICI,
A SEZIONE
QUADRATA**

PASSATO PRESENTE FUTURO



ATAG è al servizio dell'industria dal **1947**.

Da allora siamo in costante crescita! La vasta gamma di prodotti disponibili, le tre sedi nazionali, le Società controllate, gli ampi magazzini, l'estesa rete di vendita, le sempre più scrupolose lavorazioni interne, il portale web in costante evoluzione e un servizio basato sulla qualificata consulenza tecnica offerta dal reparto commerciale, sono i motivi per cui i nostri clienti si affidano costantemente ad ATAG.

Negli ultimi anni abbiamo inglobato aziende complementari facendo nostre le loro grandi professionalità e migliorato le nostre competenze. Un efficiente ufficio export, rivenditori e clienti consolidati in Europa ci consentono di comprendere meglio i mercati esteri e rafforzano la nostra presenza oltre i confini italiani.

Collaborazioni ed accordi con Partner internazionali di grande prestigio ci mettono nella condizione di proporre in Italia prodotti e soluzioni che in Europa sono già realtà consolidate e apprezzate, stimolando la nostra ricerca di soluzioni migliorative per l'industria italiana.

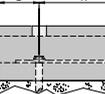
PARABORDI IN GOMMA



Di tutti i diversi tipi di profili parabordo in gomma, i parabordi cilindrici sono quelli in uso da più tempo, mentre i parabordi a forma di "D" sono quelli più comunemente usati oggi. La forma e la rigidità di quelli a sezione quadrata li rendono preferibili in condizioni d'uso più severe, mentre quelli a Delta possono assorbire elevati livelli di energia grazie alla loro conformazione e alla presenza di una camera cava relativamente più grande dei "D". I parabordi vengono sostanzialmente ottenuti mediante estrusione, ma quelli cilindrici più grandi sono costruiti avvolgendo attorno a un mandrino della gomma altamente resistente all'usura. E' ampiamente nota la capacità di questi prodotti di assorbire forze e carichi. L'ampia scelta di dimensioni e lunghezze li rendono altamente efficaci e adatti alla protezione di banchine per l'ormeggio, di porti marini grandi e piccoli, porti fluviali, protezione di argini, sono comunemente applicati a navi, imbarcazioni da lavoro, chiatte, ma sono anche molto utilizzati nei settori industriali come paraurti e fermacorsa, nelle banchine di carico/scarico dei camion, nei grandi silos di autoparcheggio o nei magazzini dove circolano muletti e pesanti mezzi di movimento merce. Sono facili da installare e mantenere e possono essere sostituiti quando necessario.

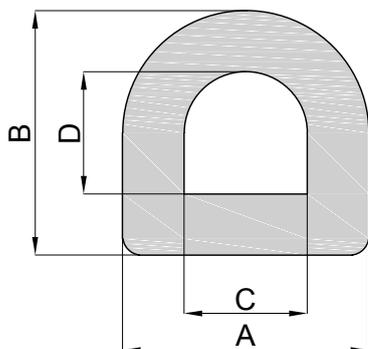
I parabordi di questo catalogo vanno a completare la gamma che da anni **ATAG** produce e mostra sulla propria brochure **ESPANSI, TRAFILATI e PARABORDI** (vedi sezione Download dal sito ATAG). I parabordi sono ampiamente utilizzati in varie dimensioni e forme su:

- navi • natanti • chiatte • imbarcazioni da lavoro • rimorchiatori • pilotine • pescherecci • pontoni • banchine • moli • baie di carico/scarico • parcheggi autocarri • silos autoparcheggi • interni di edifici • magazzini • garage.

| | | | | | |
|---|---|----|---|---|----|
|  | PARABORDI IN GOMMA MODELLO "DD" | 4 |  | PARABORDI IN GOMMA MODELLO "DC" | 5 |
|  | PARABORDI IN GOMMA MODELLO "DS" | 6 |  | PARABORDI IN GOMMA MODELLO "A DELTA" | 7 |
|  | PARABORDI IN GOMMA CILINDRICI | 8 |  | PARABORDI IN GOMMA QUADRI MODELLO "SC" | 9 |
|  | PARABORDI IN GOMMA QUADRI MODELLO "SD" | 10 |  | PARABORDI IN GOMMA QUADRI MODELLO "S" | 11 |
|  | SCHEMI DI MONTAGGIO | | | | 12 |

Parabordi in Gomma Modello "DD"

I parabordi a "D" possono essere montati mediante bulloni e/o listelli in vari modi: orizzontalmente, verticalmente o diagonalmente. Possono essere prodotti anche vulcanizzati con specifici raggi di curvatura preimpostati, che ne consentono il montaggio facile e corretto ad una prua o poppa circolare. I parabordi a "D" possono essere forniti in lunghezze specifiche e le estremità possono essere smussate su richiesta.



| Descrizione | Identificativo ATAG | A (mm) | B (mm) | C (mm) | D (mm) | Peso (kg/m) | Lungh. Max (mm) |
|---|---------------------|--------|--------|--------|--------|-------------|-----------------|
| Parabordo-DD 42x27mm foro-D 27x13mm | DD042A0T2A7G | 42 | 27 | 27 | 13 | 1,0 | 20000 |
| Parabordo-DD 50x60mm foro-D 20x30mm | DD050A0T6A0G | 50 | 60 | 20 | 30 | 3,0 | 25000 |
| Parabordo-DD 80x70mm foro-D 050x030mm | DD080A0T7A0G | 80 | 70 | 50 | 30 | 5,0 | 125000 |
| Parabordo-DD 100x095mm foro-D 60x48mm | DD100A0T9A5G | 100 | 95 | 60 | 48 | 8,0 | 12500 |
| Parabordo-DD 125x125mm foro-D 060x060mm | DD125A1T2A5G | 125 | 125 | 60 | 60 | 13,5 | 6000 |
| Parabordo-DD 150x150mm foro-D 75x75mm | DD150A1T5A0G | 150 | 150 | 75 | 75 | 19,0 | 6000 |
| Parabordo-DD 200x150mm foro-D 100x080mm | DD200A1T5A0G | 200 | 150 | 100 | 80 | 24,0 | 6000 |
| Parabordo-DD 200x200mm foro-D 100x100mm | DD200A2T0A0G | 200 | 200 | 100 | 100 | 34,0 | 6000 |
| Parabordo-DD 200x250mm foro-D 080x125mm | DD200A2T5A0G | 200 | 250 | 80 | 125 | 45,5 | 6000 |
| Parabordo-DD 250x200mm foro-D 125x100mm | DD250A2T0A0G | 250 | 200 | 125 | 100 | 53,0 | 6000 |
| Parabordo-DD 250x250mm foro-D 125x125mm | DD250A2T5A0G | 250 | 250 | 125 | 125 | 53,0 | 6000 |
| Parabordo-DD 300x300mm foro-D 150x150mm | DD300A3T0A0G | 300 | 300 | 150 | 150 | 76,0 | 6000 |
| Parabordo-DD 350x350mm foro-D 175x175mm | DD350A3T5A0G | 350 | 350 | 175 | 175 | 103,0 | 5000 |
| Parabordo-DD 380x380mm foro-D 190x190mm | DD380A3T8A0G | 380 | 380 | 190 | 190 | 122,0 | 5000 |
| Parabordo-DD 400x400mm foro-D 200x200mm | DD400A4T0A0G | 400 | 400 | 200 | 200 | 136,0 | 5000 |
| Parabordo-DD 500x500mm foro-D 250x250mm | DD500A5T0A0G | 500 | 500 | 250 | 250 | 210,0 | 5000 |

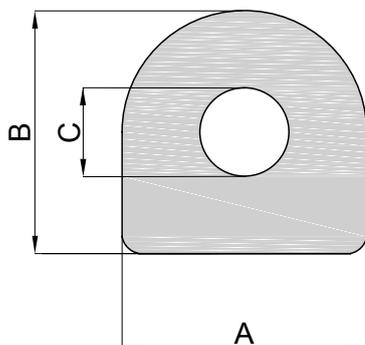
Vai allo Schema di Montaggio



PARABORDI IN GOMMA A D

Parabordi in Gomma Modello "DC"

I parabordi a "D" possono essere montati mediante bulloni e/o listelli in vari modi: orizzontalmente, verticalmente o diagonalmente. Possono essere prodotti anche vulcanizzati con specifici raggi di curvatura preimpostati, che ne consentono il montaggio facile e corretto ad una prua o poppa circolare. I parabordi a "D" possono essere forniti in lunghezze specifiche e le estremità possono essere smussate su richiesta.



| Descrizione | Identificativo ATAG | A (mm) | B (mm) | C (mm) | Peso (kg/m) | Lungh. Max (mm) |
|-------------------------------------|---------------------|--------|--------|--------|-------------|-----------------|
| Parabordo-DC 040x030mm foro-O 014mm | DC040A0T3A0G | 40 | 30 | 14 | 1,0 | 20000 |
| Parabordo-DC 100x100mm foro-O 030mm | DC100A0T3A0G | 100 | 100 | 30 | 10,5 | 6000 |
| Parabordo-DC 100x100mm foro-O 050mm | DC100A1T0A0G | 100 | 100 | 50 | 10,0 | 6000 |
| Parabordo-DC 100x115mm foro-O 030mm | DC100A1T1A5G | 100 | 115 | 30 | 12,0 | 6000 |
| Parabordo-DC 125x125mm foro-O 050mm | DC125A1T2A5G | 125 | 125 | 50 | 15,0 | 6000 |
| Parabordo-DC 125x150mm foro-O 060mm | DC125A1T5A0G | 125 | 150 | 60 | 18,0 | 6000 |
| Parabordo-DC 125x165mm foro-O 060mm | DC125A1T6A5G | 125 | 165 | 60 | 20,0 | 6000 |
| Parabordo-DC 150x150mm foro-O 065mm | DC150A1T5A0G | 150 | 150 | 65 | 20,6 | 6000 |
| Parabordo-DC 200x200mm foro-O 075mm | DC200A2T0A0G | 200 | 200 | 75 | 38,5 | 6000 |
| Parabordo-DC 200x230mm foro-O 090mm | DC200A2T3A0G | 200 | 230 | 90 | 44,2 | 6000 |
| Parabordo-DC 250x250mm foro-O 100mm | DC250A2T5A0G | 250 | 250 | 100 | 59,0 | 6000 |
| Parabordo-DC 300x300mm foro-O 100mm | DC300A1T0A0G | 300 | 300 | 100 | 90,6 | 6000 |
| Parabordo-DC 300x300mm foro-O 150mm | DC300A1T5A0G | 300 | 300 | 150 | 78,3 | 6000 |
| Parabordo-DC 300x300mm foro-O 125mm | DC300A3T0A0G | 300 | 300 | 125 | 83,7 | 6000 |
| Parabordo-DC 350x350mm foro-O 150mm | DC350A3T5A0G | 350 | 350 | 150 | 113,0 | 6000 |
| Parabordo-DC 400x400mm foro-O 200mm | DC400A4T0A0G | 400 | 400 | 200 | 139,3 | 6000 |
| Parabordo-DC 450x450mm foro-O 225mm | DC450A4T5A0G | 450 | 450 | 225 | 165,0 | 6000 |
| Parabordo-DC 500x500mm foro-O 250mm | DC500A5T0A0G | 500 | 500 | 250 | 214,0 | 6000 |

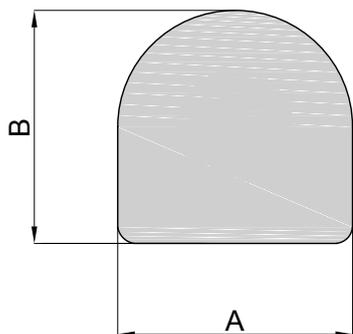
Vai allo Schema di Montaggio 



PARABORDI IN GOMMA A D

Parabordi in Gomma Modello "DS"

I parabordi a "D" possono essere montati mediante bulloni e/o listelli in vari modi: orizzontalmente, verticalmente o diagonalmente. Possono essere prodotti anche vulcanizzati con specifici raggi di curvatura preimpostati, che ne consentono il montaggio facile e corretto ad una prua o poppa circolare. I parabordi a "D" possono essere forniti in lunghezze specifiche e le estremità possono essere smussate su richiesta.



| Descrizione | Identificativo ATAG | A (mm) | B (mm) | C (mm) | D (mm) | Peso (kg/m) | Lungh. Max (mm) |
|------------------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|-------------|-----------------|
| Parabordo-DS 100x100mm | DS100A1T0A0G | 100 | 100 | 25 | 15 | 11,0 | 6000 |
| Parabordo-DS 125x125mm | DS125A1T2A5G | 125 | 125 | 25 | 20 | 19,0 | 6000 |
| Parabordo-DS 150x150mm | DS150A1T5A0G | 150 | 150 | 30 | 20 | 24,8 | 6000 |
| Parabordo-DS 200x200mm | DS200A2T0A0G | 200 | 200 | 45 | 25 | 44,2 | 6000 |
| Parabordo-DS 250x250mm | DS250A2T5A0G | 250 | 250 | 50 | 30 | 69,0 | 6000 |
| Parabordo-DS 300x300mm | DS300A3T0A0G | 300 | 300 | 60 | 30 | 99,4 | 6000 |
| Parabordo-DS 350x350mm | DS350A3T5A0G | 350 | 350 | 70 | 35 | 135,2 | 6000 |
| Parabordo-DS 400x400mm | DS400A4T0A0G | 400 | 400 | 80 | 35 | 176,6 | 6000 |
| Parabordo-DS 450x450mm | DS450A4T5A0G | 450 | 450 | 90 | 35 | 226,0 | 6000 |
| Parabordo-DS 500x500mm | DS500A5T0A0G | 500 | 500 | 100 | 35 | 280,0 | 6000 |

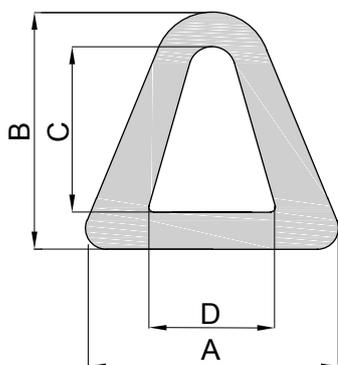
Vai allo Schema di Montaggio 



PARABORDO IN GOMMA A DELTA

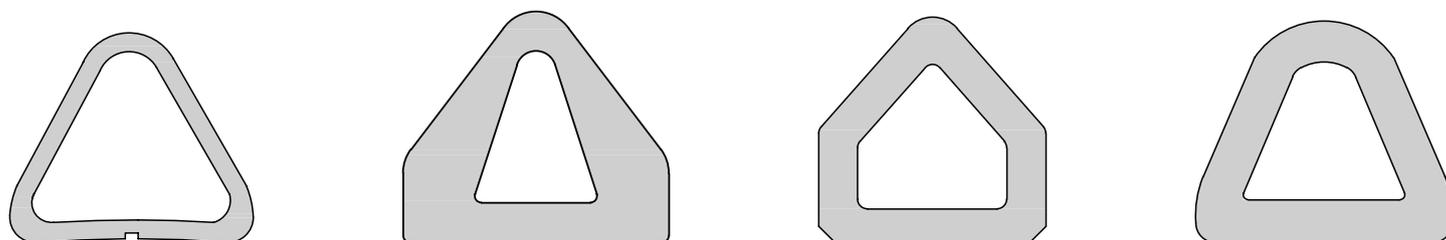
Parabordi in Gomma Modello "A DELTA"

Il parabordo a Delta è un profilo in gomma collaudato ed efficace per l'uso sia nel mercato marino che nel settore industriale e può essere utilizzato per vari scopi, sia al coperto che all'esterno. Questo tipo di parabordi ha una superficie di contatto minima e sono facili da montare. Un parabordo a Delta montato correttamente ha la capacità di assorbire elevati livelli di energia grazie alla presenza di una camera cava relativamente grande.



| Descrizione | Identificativo ATAG | A (mm) | B (mm) | C (mm) | D (mm) | Peso (kg/m) | Lungh. Max (mm) |
|--|---------------------|--------|--------|--------|--------|-------------|-----------------|
| Parabordo-DELTA 060x050mm foro 40x30mm | DEL060A0T5A0G | 60 | 50 | 40 | 30 | 2,2 | 25000 |
| Parabordo-DELTA 080x070mm foro 43x40mm | DEL080A0T7A0G | 80 | 70 | 43 | 40 | 3,5 | 12500 |
| Parabordo-DELTA 080x075mm foro 45x40mm | DEL080A0T7A5G | 80 | 75 | 45 | 40 | 3,1 | 12500 |
| Parabordo-DELTA 110x100mm foro 65x68mm | DEL110A1T0A0G | 110 | 100 | 65 | 68 | 7,4 | 12500 |
| Parabordo-DELTA 150x130mm foro 80x75mm | DEL150A1T3A0G | 150 | 130 | 80 | 75 | 13,5 | 6000 |

Vari Delta Fender



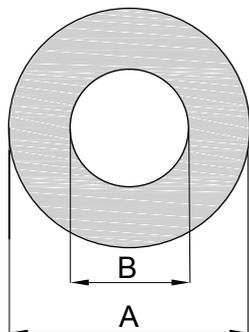
Vai allo Schema di Montaggio 



PARABORDI IN GOMMA CILINDRICI

Parabordi in Gomma Cilindrici

I parabordi cilindrici, a seconda del diametro dell'unità, possono essere forniti in lunghezze fino a 10 metri. Possono risultare anche molto pesanti. Vengono solitamente installati a prua e a poppa sui rimorchiatori e sulle barche da lavoro in quanto in gomma molto resistente. Questi prodotti vengono spesso utilizzati in combinazione con i parabordi a BUCO di SERRATURA, "M" o "W" (vedi catalogo specifico).



| Descrizione | Identificativo ATAG | A (mm) | B (mm) | Peso (kg/m) | Lungh. Max (mm) |
|----------------------------------|---------------------|--------|--------|-------------|-----------------|
| Parabordo Cilindrico 100x050mm | CYL100A0T5A0G | 100 | 50 | 7,2 | 6000 |
| Parabordo Cilindrico 1000x500mm | CYL1000A5T0A0G | 1000 | 500 | 707,0 | 12500 |
| Parabordo Cilindrico 1200x600mm | CYL1200A6T0A0G | 1200 | 600 | 1018,0 | 8000 |
| Parabordo Cilindrico 1400x700mm | CYL1400A7T0A0G | 1400 | 700 | 1428,0 | 2500 |
| Parabordo Cilindrico 1400x800mm | CYL1400A8T0A0G | 1400 | 800 | 1243,5 | 2400 |
| Parabordo Cilindrico 150x075mm | CYL150A0T7A5G | 150 | 75 | 16,3 | 6000 |
| Parabordo Cilindrico 1500x750mm | CYL1500A7T5A0G | 1500 | 750 | 1590,0 | 2500 |
| Parabordo Cilindrico 1600x800mm | CYL1600A8T0A0G | 1600 | 800 | 1810,5 | 2400 |
| Parabordo Cilindrico 1800x900mm | CYL1800A9T0A0G | 1800 | 900 | 2290,0 | 2300 |
| Parabordo Cilindrico 2000x1000mm | CYL20001A0T0A0G | 2000 | 1000 | 2826,0 | 2200 |
| Parabordo Cilindrico 2000x1200mm | CYL20001A2T0A0G | 2000 | 1200 | 2415,0 | 2000 |
| Parabordo Cilindrico 200x100mm | CYL200A1T0A0G | 200 | 100 | 29,0 | 6000 |
| Parabordo Cilindrico 250x125mm | CYL250A1T2A5G | 250 | 125 | 45,3 | 6000 |
| Parabordo Cilindrico 300x150mm | CYL300A1T5A0G | 300 | 150 | 65,2 | 10000 |
| Parabordo Cilindrico 380x190mm | CYL380A1T9A0G | 380 | 190 | 105,0 | 10000 |
| Parabordo Cilindrico 400x200mm | CYL400A2T0A0G | 400 | 200 | 116,0 | 10000 |
| Parabordo Cilindrico 450x225mm | CYL450A2T2A5G | 450 | 225 | 147,0 | 8000 |
| Parabordo Cilindrico 500x250mm | CYL500A2T5A0G | 500 | 250 | 181,0 | 8000 |
| Parabordo Cilindrico 600x300mm | CYL600A3T0A0G | 600 | 300 | 255,0 | 10000 |
| Parabordo Cilindrico 800x400mm | CYL800A4T0A0G | 800 | 400 | 453,0 | 11500 |
| Parabordo Cilindrico 900x450mm | CYL900A4T5A0G | 900 | 450 | 597,0 | 10000 |

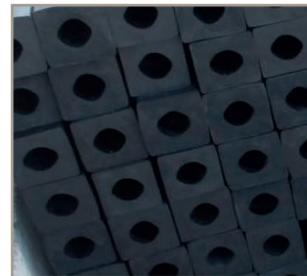
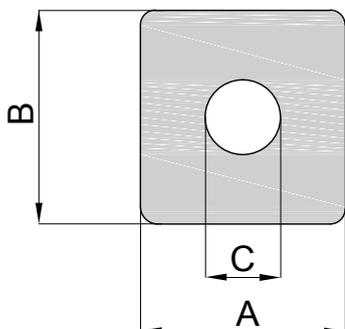
Vai allo Schema di Montaggio



PARABORDI IN GOMMA A SEZIONE QUADRATA

Parabordi in Gomma Quadri Modello "SC"

I parabordi quadrati sono prodotti in vari modelli e dimensioni. Rispetto ai precedenti vengono utilizzati quando è necessario un respingente più rigido e resistente per condizioni d'uso più severe.



| Descrizione | Identificativo ATAG | A (mm) | B (mm) | C (mm) | Peso (kg/m) | Lungh. Max (mm) |
|-----------------------------------|---------------------|--------|--------|--------|-------------|-----------------|
| Parabordo-SC 100x100mm foro-O 050 | SC100A1T0A0G | 100 | 100 | 50 | 10,1 | 6000 |
| Parabordo-SC 150x150mm foro-O 065 | SC150A1T5A0G | 150 | 150 | 65 | 23,6 | 6000 |
| Parabordo-SC 200x200mm foro-O 075 | SC200A2T0A0G | 200 | 200 | 75 | 43,8 | 6000 |
| Parabordo-SC 200x200mm foro-O 100 | SC200200A1T0A0G | 200 | 200 | 100 | 39,5 | 6000 |
| Parabordo-SC 250x200mm foro-O 100 | SC250A2T0A0G | 250 | 200 | 100 | 52,0 | 6000 |
| Parabordo-SC 250x250mm foro-O 100 | SC250A2T5A0G | 250 | 250 | 100 | 67,2 | 6000 |
| Parabordo-SC 300x250mm foro-O 100 | SC300A2T5A0G | 300 | 250 | 100 | 82,6 | 6000 |
| Parabordo-SC 300x300mm foro-O 125 | SC300A3T0A0G | 300 | 300 | 150 | 93,0 | 6000 |
| Parabordo-SC 350x350mm foro-O 175 | SC350A3T5A0G | 350 | 350 | 175 | 121,0 | 6000 |
| Parabordo-SC 400x400mm foro-O 200 | SC400A4T0A0G | 400 | 400 | 200 | 158,0 | 6000 |
| Parabordo-SC 500x500mm foro-O 250 | SC500A5T0A0G | 500 | 500 | 250 | 247,0 | 6000 |

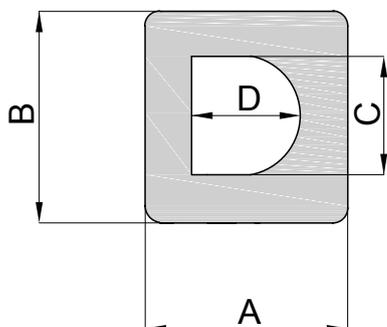
Vai allo Schema di Montaggio 



PARABORDI IN GOMMA A SEZIONE QUADRATA

Parabordi in Gomma Quadri Modello "SD"

I parabordi quadrati sono prodotti in vari modelli e dimensioni. Rispetto ai precedenti vengono utilizzati quando è necessario un respingente più rigido e resistente per condizioni d'uso più severe.



| Descrizione | Identificativo ATAG | A (mm) | B (mm) | C (mm) | D (mm) | Peso (kg/m) | Lungh. Max (mm) |
|---|---------------------|--------|--------|--------|--------|-------------|-----------------|
| Parabordo-SD 100x100mm foro-D 050x045mm | SD100A1T0A0G | 100 | 100 | 50 | 45 | 9,9 | 6000 |
| Parabordo-SD 150x150mm foro-D 070x065mm | SD150A1T5A0G | 150 | 150 | 70 | 65 | 22,7 | 6000 |
| Parabordo-SD 200x150mm foro-D 090x065mm | SD20A01T5A0G | 200 | 150 | 90 | 65 | 30,8 | 6000 |
| Parabordo-SD 200x200mm foro-D 090x095mm | SD200A2T0A0G | 200 | 200 | 90 | 95 | 39,8 | 6000 |
| Parabordo-SD 250x200mm foro-D 120x095mm | SD250A2T0A0G | 250 | 200 | 120 | 95 | 49,4 | 6000 |
| Parabordo-SD 250x250mm foro-D 120x120mm | SD250A2T5A0G | 250 | 250 | 120 | 120 | 61,1 | 6000 |
| Parabordo-SD 300x250mm foro-D 140x115mm | SD300A2T5A0G | 300 | 250 | 140 | 115 | 75,0 | 6000 |
| Parabordo-SD 300x300mm foro-D 125x135mm | SD300A3T0A0G | 300 | 300 | 125 | 135 | 92,0 | 6000 |
| Parabordo-SD 400x400mm foro-D 200x200mm | SD400A4T0A0G | 400 | 400 | 200 | 200 | 153,0 | 6000 |
| Parabordo-SD 500x500mm foro-D 250x250mm | SD500A5T0A0G | 500 | 500 | 250 | 250 | 239,0 | 6000 |

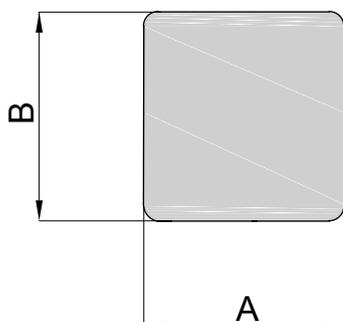
Vai allo Schema di Montaggio 



PARABORDI IN GOMMA A SEZIONE QUADRATA

Parabordi in Gomma Quadri Modello "S"

I parabordi quadrati sono prodotti in vari modelli e dimensioni. Rispetto ai precedenti vengono utilizzati quando è necessario un respingente più rigido e resistente per condizioni d'uso più severe.



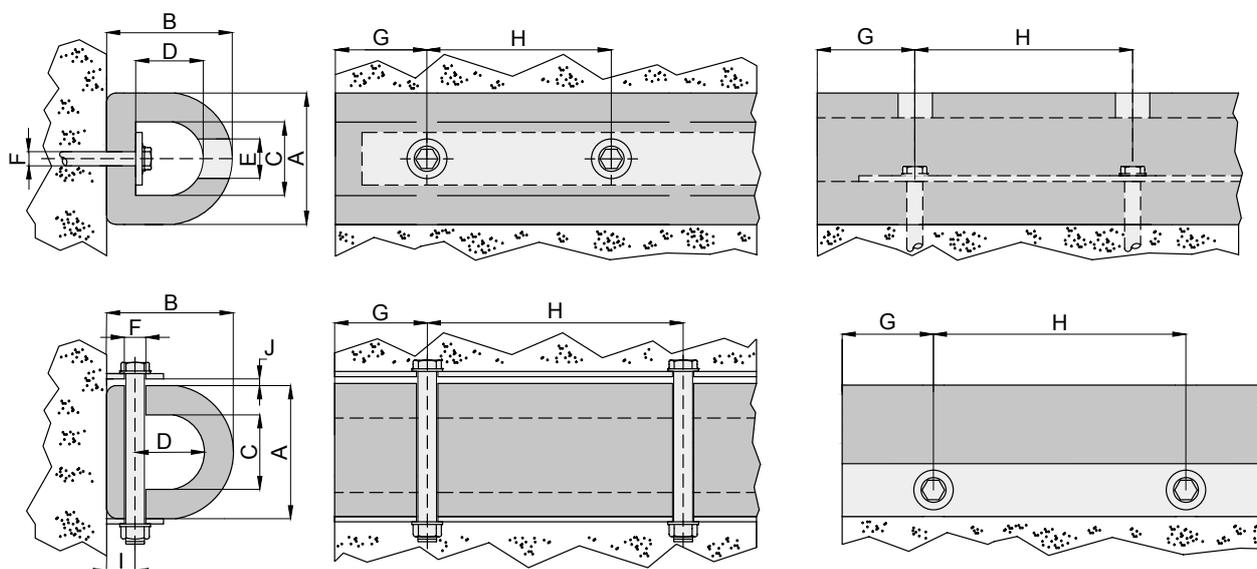
| Descrizione | Identificativo ATAG | A (mm) | B (mm) | C (mm) | D (mm) | Peso (kg/m) | Lungh. Max (mm) |
|------------------------------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|-------------|-----------------|
| Parabordo-S quadro pieno 100x100mm | SS100A1T0A0G | 100 | 100 | 25 | 15 | 12,0 | 6000 |
| Parabordo-S quadro pieno 150x150mm | SS150A1T5A0G | 150 | 150 | 30 | 20 | 27,0 | 6000 |
| Parabordo-S quadro pieno 200x200mm | SS200A2T0A0G | 200 | 200 | 40 | 25 | 48,0 | 6000 |
| Parabordo-S quadro pieno 250x250mm | SS250A2T5A0G | 250 | 250 | 50 | 30 | 75,0 | 6000 |
| Parabordo-S quadro pieno 300x300mm | SS300A3T0A0G | 300 | 300 | 60 | 30 | 108,0 | 6000 |
| Parabordo-S quadro pieno 350x350mm | SS350A3T5A0G | 350 | 350 | 65 | 35 | 147,0 | 6000 |
| Parabordo-S quadro pieno 400x400mm | SS400A4T0A0G | 400 | 400 | 70 | 35 | 192,0 | 6000 |

Vai allo Schema di Montaggio 



Parabordi in Gomma Modello "DD"

Linee guida generali per il montaggio. Solo a scopo di riferimento.

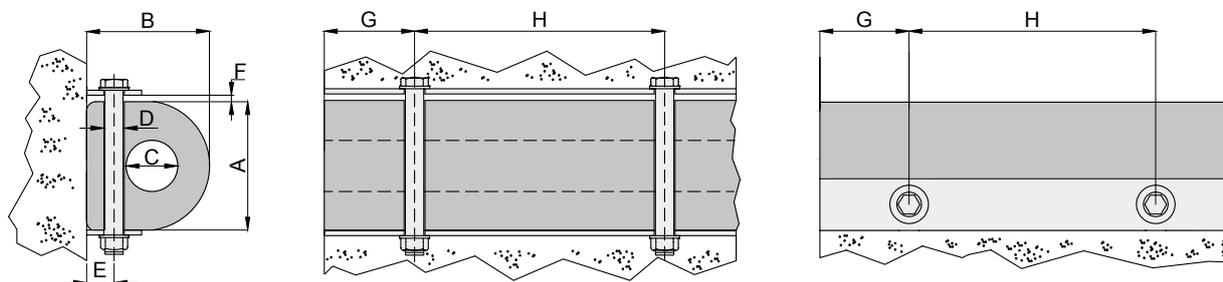
Torna al prodotto 

| A (mm) | B (mm) | C (mm) | D (mm) | E (mm) | F (mm) | G | H | I (mm) | J (mm) | Barra piatta | Bulloni |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|--------|--------|--------------|---------|
| 42 | 27 | 27 | 13 | 20 | 10 | 70-110 | 150-250 | 15 | 6 | 15x3 | M8 |
| 50 | 60 | 20 | 30 | 20 | 10 | 70-110 | 150-250 | 20 | 8 | 15x3 | M8 |
| 80 | 70 | 50 | 30 | 30 | 15 | 90-130 | 200-300 | 20 | 8 | 35 x 5 | M12 |
| 100 | 95 | 60 | 48 | 30 | 15 | 90-130 | 200-300 | 25 | 10 | 40 x 5 | M12 |
| 125 | 125 | 60 | 60 | 40 | 20 | 110-150 | 250-300 | 25 | 10 | 50 x 6 | M16 |
| 150 | 150 | 75 | 75 | 40 | 20 | 110-150 | 250-300 | 30 | 12 | 60 x 8 | M16 |
| 200 | 150 | 100 | 80 | 50 | 25 | 130-180 | 300-400 | 35 | 12 | 80 x 10 | M20 |
| 200 | 200 | 100 | 100 | 50 | 25 | 130-180 | 300-400 | 45 | 15 | 80 x 10 | M20 |
| 250 | 200 | 125 | 100 | 60 | 30 | 140-200 | 350-450 | 50 | 15 | 90 x 12 | M24 |
| 250 | 250 | 125 | 125 | 60 | 30 | 140-200 | 350-450 | 50 | 20 | 90 x 12 | M24 |
| 300 | 300 | 150 | 150 | 60 | 30 | 140-200 | 350-450 | 60 | 25 | 110 x 12 | M24 |
| 350 | 350 | 175 | 175 | 75 | 35 | 140-200 | 350-450 | 70 | 25 | 130 x 15 | M30 |
| 380 | 380 | 190 | 190 | 75 | 35 | 140-200 | 350-450 | 80 | 30 | 140 x 15 | M30 |
| 400 | 400 | 200 | 200 | 75 | 35 | 140-200 | 350-450 | 80 | 30 | 150 x 15 | M30 |
| 500 | 500 | 250 | 250 | 90 | 45 | 160-230 | 400-500 | 100 | 30 | 180 x 20 | M36 |

SCHEMI DI MONTAGGIO

Parabordi in Gomma Modello "DC"

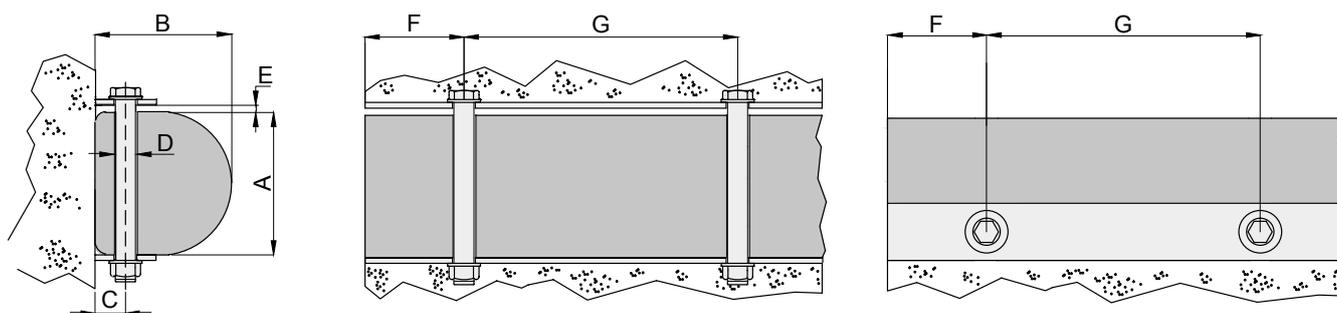
Linee guida generali per il montaggio. Solo a scopo di riferimento.



[Torna al prodotto](#)

| A (mm) | B (mm) | C (mm) | D (mm) | E (mm) | F (mm) | G | H | Barra piatta | Bulloni |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|--------------|---------|
| 100 | 100 | 30 | 15 | 25 | 10 | 90-130 | 200-300 | 50 x 6 | M12 |
| 150 | 150 | 65 | 20 | 30 | 12 | 110-150 | 250-350 | 60 x 8 | M16 |
| 200 | 200 | 75 | 25 | 45 | 15 | 130-180 | 300-400 | 80 x 10 | M20 |
| 250 | 250 | 100 | 30 | 50 | 20 | 140-200 | 350-450 | 100 x 10 | M24 |
| 300 | 300 | 125 | 30 | 60 | 25 | 140-200 | 350-450 | 110 x 12 | M24 |
| 350 | 350 | 150 | 35 | 70 | 25 | 140-200 | 350-450 | 120 x 12 | M30 |
| 400 | 400 | 200 | 35 | 80 | 30 | 140-200 | 350-450 | 130 x 15 | M30 |
| 500 | 500 | 250 | 35 | 100 | 30 | 140-200 | 350-450 | 130 x 15 | M36 |

Parabordi in Gomma Modello "DS"



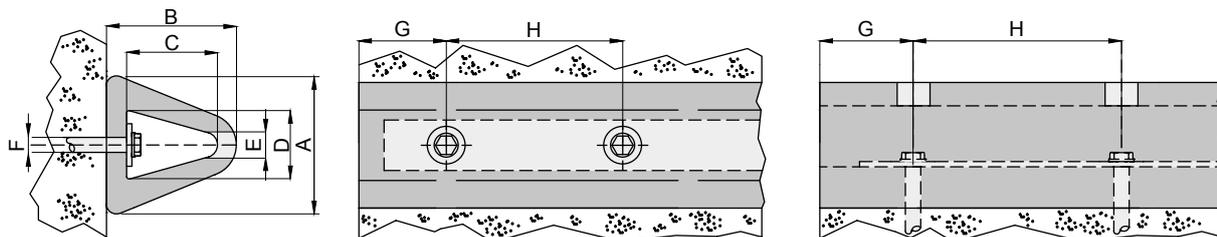
[Torna al prodotto](#)

| A (mm) | B (mm) | C (mm) | D (mm) | E (mm) | F | G | Barra piatta | Bulloni |
|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|--------------|---------|
| 100 | 100 | 25 | 15 | 10 | 90-130 | 200-300 | 50 x 6 | M12 |
| 150 | 150 | 30 | 20 | 12 | 110-150 | 250-350 | 60 x 8 | M16 |
| 200 | 200 | 45 | 25 | 15 | 130-180 | 300-400 | 80 x 10 | M20 |
| 250 | 250 | 50 | 30 | 20 | 140-200 | 350-450 | 100 x 10 | M24 |
| 300 | 300 | 60 | 30 | 25 | 140-200 | 350-450 | 110 x 12 | M24 |
| 350 | 350 | 70 | 35 | 25 | 140-200 | 350-450 | 120 x 12 | M30 |
| 400 | 400 | 80 | 35 | 30 | 140-200 | 350-450 | 130 x 15 | M30 |

SCHEMI DI MONTAGGIO

Parabordi in Gomma Modello "A Delta"

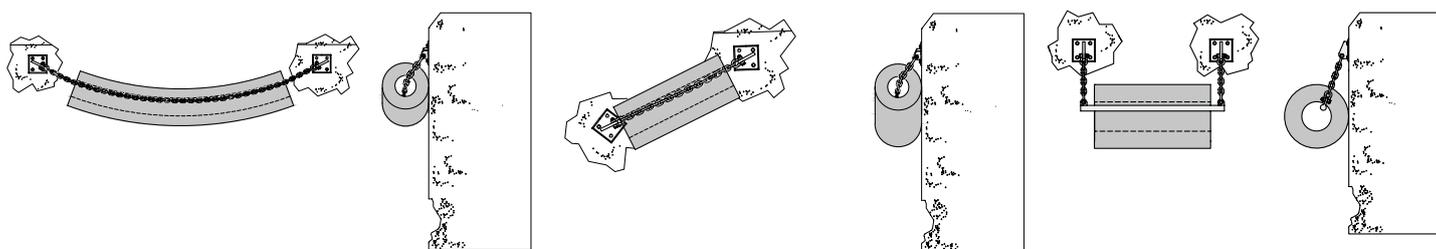
Linee guida generali per il montaggio. Solo a scopo di riferimento.



[Torna al prodotto](#)

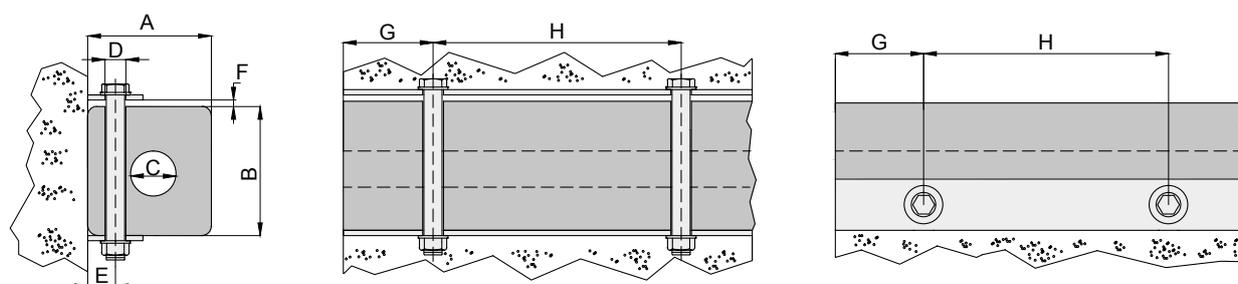
| A (mm) | B (mm) | C (mm) | D (mm) | E (mm) | F (mm) | G | H | Barra piatta | Bulloni |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|--------------|---------|
| 60 | 50 | 40 | 30 | 20 | 10 | 70-110 | 150-250 | 15 x 3 | M8 |
| 80 | 75 | 45 | 40 | 30 | 15 | 90-130 | 200-300 | 35 x 5 | M12 |
| 110 | 100 | 65 | 68 | 30 | 15 | 90-130 | 200-300 | 40 x 5 | M12 |
| 150 | 130 | 80 | 75 | 40 | 20 | 110-150 | 250-300 | 60 x 8 | M16 |

Parabordi in Gomma Cilindrici



Parabordi in Gomma Quadri Modello "SC"

[Torna al prodotto](#)



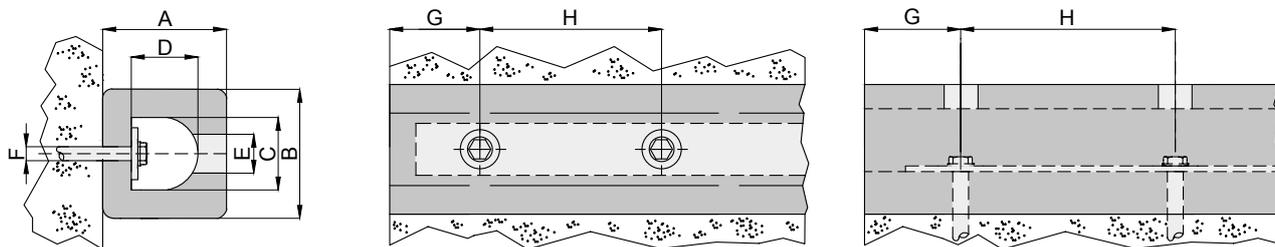
[Torna al prodotto](#)

| A (mm) | B (mm) | C (mm) | D (mm) | E (mm) | F (mm) | G | H | Barra piatta | Bulloni |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|--------------|---------|
| 100 | 100 | 30 | 15 | 25 | 10 | 90-130 | 200-300 | 50 x 6 | M12 |
| 150 | 150 | 65 | 20 | 30 | 12 | 110-150 | 250-350 | 60 x 8 | M16 |
| 200 | 200 | 75 | 25 | 45 | 15 | 130-180 | 300-400 | 80 x 10 | M20 |
| 200 | 200 | 100 | 25 | 40 | 15 | 130-180 | 300-400 | 80 x 10 | M20 |
| 250 | 200 | 100 | 30 | 45 | 20 | 140-200 | 350-450 | 90 x 10 | M24 |
| 250 | 250 | 100 | 30 | 50 | 20 | 140-200 | 350-450 | 100 x 10 | M24 |
| 300 | 250 | 100 | 30 | 50 | 25 | 140-200 | 350-450 | 100 x 10 | M24 |
| 300 | 300 | 150 | 30 | 60 | 25 | 140-200 | 350-450 | 110 x 12 | M24 |
| 350 | 350 | 175 | 35 | 65 | 25 | 140-200 | 350-450 | 120 x 12 | M30 |
| 400 | 400 | 200 | 35 | 70 | 30 | 140-200 | 350-450 | 130 x 15 | M30 |
| 500 | 500 | 250 | 45 | 90 | 40 | 150-230 | 400-500 | 150 x 20 | M36 |

SCHEMI DI MONTAGGIO

Parabordi in Gomma Quadri Modello "SD"

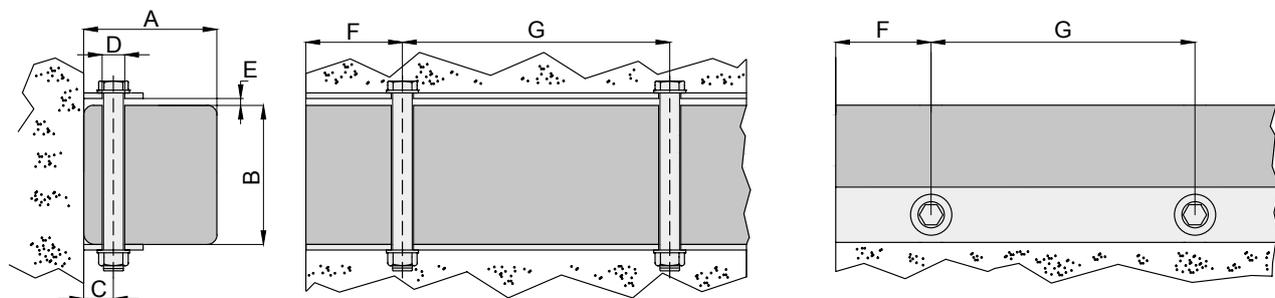
Linee guida generali per il montaggio. Solo a scopo di riferimento.



Torna al prodotto

| A (mm) | B (mm) | C (mm) | D (mm) | E (mm) | F (mm) | G | H | I (mm) | J (mm) | Barra piatta | Bulloni |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|--------|--------|--------------|---------|
| 100 | 100 | 50 | 45 | 30 | 15 | 90-130 | 200-300 | 25 | 10 | 40 x 5 | M12 |
| 150 | 150 | 70 | 65 | 40 | 20 | 110-150 | 250-300 | 30 | 12 | 50 x 8 | M16 |
| 200 | 150 | 90 | 65 | 50 | 25 | 130-180 | 300-400 | 45 | 15 | 70 x 10 | M20 |
| 200 | 200 | 90 | 95 | 50 | 25 | 130-180 | 300-400 | 40 | 15 | 70 x 10 | M20 |
| 250 | 200 | 120 | 95 | 60 | 30 | 140-200 | 350-450 | 45 | 20 | 90 x 12 | M24 |
| 250 | 250 | 120 | 120 | 60 | 30 | 140-200 | 350-450 | 50 | 20 | 90 x 12 | M24 |
| 300 | 250 | 140 | 115 | 60 | 30 | 140-200 | 350-450 | 50 | 25 | 100 x 12 | M24 |
| 300 | 300 | 125 | 135 | 60 | 30 | 140-200 | 350-450 | 60 | 25 | 100 x 12 | M24 |
| 400 | 400 | 200 | 200 | 75 | 35 | 140-200 | 350-450 | 70 | 30 | 150 x 15 | M30 |
| 500 | 500 | 250 | 250 | 90 | 45 | 160-230 | 400-500 | 90 | 40 | 180 x 20 | M36 |

Parabordi in Gomma Quadri Modello "S"



Torna al prodotto

| A (mm) | B (mm) | C (mm) | D (mm) | E (mm) | F | G | Barra piatta | Bulloni |
|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|--------------|---------|
| 100 | 100 | 25 | 15 | 10 | 90-130 | 200-300 | 50 x 6 | M12 |
| 150 | 150 | 30 | 20 | 12 | 110-150 | 250-350 | 60 x 8 | M16 |
| 200 | 200 | 40 | 25 | 15 | 130-180 | 300-400 | 80 x 10 | M20 |
| 250 | 250 | 50 | 30 | 20 | 140-200 | 350-450 | 100 x 10 | M24 |
| 300 | 300 | 60 | 30 | 25 | 140-200 | 350-450 | 110 x 12 | M24 |
| 350 | 350 | 65 | 35 | 25 | 140-200 | 350-450 | 120 x 12 | M30 |
| 400 | 400 | 70 | 35 | 30 | 140-200 | 350-450 | 130 x 15 | M30 |

ATAG

DAL 1947 DÀ VITA AI TUOI PROGETTI



IT_20128 MILANO

V.le Monza 274
tel +39 02 255.22.51
ufftec@atag-europe.com

IT_40138 BOLOGNA

Via E. Mattei 84/21
tel +39 051 601.00.77
infobologna@atag-europe.com

IT_36065 MUSSOLENTE (VI)

Via Giovanni Pascoli 3/C
tel +39 0424 51.12.51
infobassano@atag-europe.com

COFI S.R.L.

Società a socio unico sotto il
controllo e la direzione di ATAG s.p.a.
Via F.lli Arpe, 49
16038 Santa Margherita Ligure (GE)
tel +39 0185284180
cofi@cofi.it

WWW.ATAG-EUROPE.COM